

# LOS AVISOS.

AÑO I.

QUIBDÓ, (CAUCA) 18 DE SEPTIEMBRE DE 1890.

NÚMERO 3

Director, *Emiliano Rey.*

Editor, **D. BARBOSA Y MARTEL.**

**CONDICIONES:**

Este periódico se publica dos veces al mes.

La suscripción, por un año vale \$ 1.00.

El número suelto, 0.05

Remitilos: la columna \$ 2.00

Avisos. Los precios serán convencionales.

Para todo lo relacionado con este periódico, entenderse con el director propietario.

*Todo pago debe hacerse anticipadamente.*

**SE SUPLICA** a nuestros favorecedores se sirvan dar algunas referencias cuando nos envíen avisos.

**ANUNCIOS.**

## Enrique Ferrer

SUPLICA á los individuos que tienen cuentas pendientes en su casa, la breve cancelación de ellas.

5-3

**DARIO BALDRICH** ofrece \$ 10,00 al que se comprometa á buscar el vapor perdido.



Esta suma será pagada después de sacado dicho objeto.

3-3

## SOLTERA, CASADA Y VIUDA

Avisamos al público, con anticipación, que el 24 del próximo Septiembre se pondrá en escena en esta ciudad la famosa comedia titulada *El beso de Judas*, llevando como petipieza el chistoso sainete denominado *Por un agujero*; escritos, respectivamente, por D. Luis M. de Larra y Eduardo de Lustonó.— Sus autores son bien conocidos

LOS ACTORES.

2-3

## HOTEL ATRATO.

Este cómodo y elegante establecimiento estará abierto y al servicio del público dentro de noventa días. Habrá anexo un Club, bajo los auspicios del señor Rafael López, en el cual encontrará la juventud entretenimientos permitidos por las Leyes.



*The owner of the "Hotel Atrato" will open a sample room to exhibit all patterns that may be sent to him from the factories of the United States and Europe.*

*Quibdó, Agosto de 1890.*

ELADIO FERRER & C<sup>o</sup>

6-3

## SIGUE EL NEGOCIO.

Flavio Andrade, compra y vende estampillas usadas.

QUIBDÓ—CAUCA—COLOMBIA.

6-3

## ELIAS VALENCIA.

Platero y Jurista, ofrece sus servicios en sus profesiones.

QUIBDÓ—COLOMBIA.

10-3

## MARCELIANO V. EN EL ATRATO.

Francisco Correa y José Dolores García, ofrecen al público sus servicios como litigantes en toda clase de asuntos judiciales ó políticos; y también se encargan de la agencia de periódicos nacionales y extranjeros.—

QUIBDÓ—CAUCA—COLOMBIA.

10-3

**GONZALO ZUÑIGA.**

**Comerciante Importador y Exportador.**

QUIBDÓ—COLOMBIA.

**TABACO DE AMBALEMA.**

Este superior arteño está de venta, á dos reales mazo, en la tienda de

R. D. ECHEVERRI.

Quibdó, Calle del Comercio.

3-1

**LUIS MANUEL PERDOMO.**

**COMERCIANTE Y COMISIONISTA.**

Cartagena.—Colombia.

**VICTOR MANUEL GARCIA V.**

Se encarga de toda clase de comisiones y de Gestiones Judiciales.

Quibdó — Colombia.

10-3

QUIBDÓ.—COLOMBIA.

**Cuánto escándalo.**

**JUAN BAUTISTA MOSQUERA** ofrece en venta un magnífico solar situado en uno de los puntos más centrales de esta ciudad, calle de *Las artes*.—Precio convencional. En su tienda de comercio, *Calle Larga*, realiza muy barato los muchos efectos que en ella se encuentran, todos de muy buena calidad.

Por tener necesidad de cubrir sus créditos suplica á sus deudores morosos no lo hagan pasar por la pena de tenerlos que demandar.

3-3

**PRIMA.**

*Fluvic Andade* ofrece gratificar con milpesos á quien le regale una estampilla correspondiente al año de 1862

5-1

**LOS AVISOS.****HOSANNA.**

Esa es la expresión que ha salido de nuestros labios al leer el interesante libro que bajo el rubro de: "Report of the International American conference relative to and international railway line," ha llegado á nuestras manos.

Traducimos de dicho libro lo que se relaciona con nuestra República; y sentimos no tener espacio, ni tiempo para dar una idea de las líneas de ferrocarril que se proyectan en nuestro territorio, de las cuales pasará una por esta ciudad en dirección sudoeste hácia Cartago.

COLOMBIA.

*Su aspecto geográfico.*

La República de Colombia puede llamarse uno de los países más importantes de la América del Sur, situada como está, tan cerca de la América Central y unida á ella por el Istmo de Panamá. La cordillera de los Andes dividida en tres cadenas, atraviesan el país de sur á norte. La cordillera Occidental sigue á lo largo de la costa disminuyendo en sus alturas, varía hácia el nordeste y atraviesa el Istmo. Sobre el río Atrato, la mayor altura de la línea es de 900 pies; en la línea del canal de Panamá, tiene solo 300 pies de elevación, aumentando mas allá de ese punto.

La cordillera Central pasa hácia el norte hásta perderse dentro del mar Caribe; en esta cadena hay varios volcanes de gran altura, y hácia el norte es algo quebrada y con bastante depresión de los niveles.

La cordillera Oriental se dirige un poco hácia el este, en su parte norte y forma el límite entre Colombia y Venezuela; al sur de la República esta cadena atravieza el continente de este á oeste.

Los accidentes topográficos del Istmo, se prestan en muchos lugares para una comunicación interoceánica; y á ese respecto han sido ya medidas la de la laguna de Chiriquí, la de Colón, donde han estado en ejecución los trabajos para un canal, en el golfo de San Blas, la bahía de Caledonia y el río Atrato.

Las cadenas de montañas determinan el sistema de sus aguas.

En la costa occidental pequeños ríos desaguan en el Pacífico. (\*)

En el interior el Cauca con sus muchos tributarios, se eleva á 14,000 pies, y dirigiéndose al norte pasa por una depresión de la cordillera Central á unirse con el Magdalena no lejos de la Costa. El Magdalena navegable por 600 millas, y teniendo el volumen de agua que el Misisipi, es la gran arteria para el comercio de Colombia, y corre hácia el norte entre el mar Caribe, entra la cordillera Central y la Oriental; y se dice que ámbos, el Cauca y el Magdalena, tienen su origen en el lago de "Las Papas."

La comunicación es dificultosa en todas partes.—Los viejos mapas muestran un camino real de Quibdó, sobre el Atrato en dirección sur hácia Popayán, Pasto y el Ecuador. Se dice que este camino fué usado para llevar los productos de las minas del Perú, Ecuador y Colombia al puerto de Cartagena, de donde eran llevados á España.

*Ferrocarriles.*

Con excepción del ferrocarril de Panamá, 47 millas de largo, solo existen 180 millas construidas, aunque muchas más están en proyecto, con promesas de auxilios muy liberales de parte del Gobierno.

Un informe del Vice-Consul Whelpley, con un mapa anexo, dará una mejor idea de los caminos mencionados.

Existen otros de importancia, á saber:

El Ferrocarril de Cúcuta, en la parte oriental del Estado, conecta á San José de Cúcuta con el río Zulia en Villamizar; y el ferrocarril de la Sabana une á Bogotá con Facatativá en la altiplanicie de Bogotá.—El ferrocarril de Panamá que une los dos océanos en Colón (Aspinwall) fué registrado en el Estado de Nueva York en 1849 y abierto el tráfico en 1855. Su principal objeto fué facilitar una ruta á California, pero desde entonces se ha convertido en un camino real entre Euro-

(\*) No hay exactitud, pues el Patía, el San Juan, el Baudó y el Paya son navegables por algunas millas.

pa y el Asia Occidental.—Pronto será rivalizado sin embargo, por los ferrocarriles que están en construcción en Guatemala y Costarica y por el canal de Panamá. Se dice que un sindicato Francés Belga, está tratando de obtener una concesión del Gobierno para construir un ferrocarril de Cartagena á Bogotá; y de allí á Buenaventura; y que dicho sindicato está listo para completar ó terminar el camino siempre que el Gobierno le garantice el interés de un 5 por 100 sobre el capital invertido.

Se ha hecho una concesión á un sindicato francés para una línea de Bogotá al río Orinoco; y muy recientemente, el Departamento de Bolívar, ha contratado la línea de Cartagena á Cúcuta, en una distancia de casi 250 millas, con la subvención de una faja de tierra por cada milla de línea que se construya.—El Dr. Núñez, Presidente de la República; aprueba en su mo grado una línea en el río Atrato hasta Quibdó, con un ramal á Medellín, y de allí al Valle del Cauca hasta Popayán, que puede conecionarse con Bogotá por el paso del Quindío.—Esta línea pasará por el Distrito (Provincia) del Chocó, la más rica en el mundo, y puede alcanzar una población de 800,000 personas.—A lo largo de esta ruta se encontrará carbón, oro y plata, caucho y gran cantidad de café.

Si se tiene en cuenta que el libro del cual hemos traducido los anteriores acápite es una publicación oficial hecha por el Gobierno de los E. E. U. U. de América, y al mapa explicado de esta parte del continente en que están delineadas las vías férreas que se proyectan; no quedará duda de que nuestras esperanzas de progreso son alentadas por poderosos motivos.

Quibdó, Stbre. de 1890.

ELADIO FERRER.

REMITIDOS:

¿PORQUÉ SE BURLAN?

Esta es la pregunta que tiene que hacer toda alma caritativa al leer los artículos publicados en los dos primeros números de LOS AVISOS, en los cuales comparan, no se sabe si con malicia ó buena fé, al señor E. H. Prindle con el héroe del día, el afortunado explorador de África.

Echar sobre el honrado, virtuoso y, si se quiere, honesto y sencillo americano la fama, gloria, honores y fortuna de Enrique Moretón Stanley, es colocar al señor Prindle en una situación bastante difícil, por no decir.....

Y no es ménos apurada, por cierto, la de los señores articulistas, porque escriben con lijereza, ó se figuran que el público es un zote que no se fija ó no comprende lo que ellos publican.

Hace más de veinte años que John Rowland, el mismo Stanley, es conocido en los Estados Unidos y en Inglaterra, su patria, como un periodista de primer orden

Los que afirman: "con mucha oportunidad," que el señor Prindle es un algo como el famoso corresponsal del *New York Herald*, deberían darnos algunos datos sobre su historia periodística y literaria, para cambiar de opinión y dispensarle los respetos y consideraciones que merece todo hombre de inteligencia privilegiada.

Stanley hizo en 1867 la campaña de Abisinia; en 1871 su viaje al centro del África, en busca del ilustre misionero Livisgtone, á quien encontró en Ujji, en las orillas del lago Taoganyika; posteriormente descubrió y describió la región del Congo Superior, 1875 á 1878; y la última y más gloriosa de sus empresas, servir al rey Leopoldo de Bélgica, y luego ir en busca de Emís Baja, á explorar la región de los lagos de la parte oriental y central de África.

ca. Estos son los títulos gloriosos, las hazañas extraordinarias de Stanley, por las cuales el mundo civilizado lo apellida héroe y algunas naciones le han tributado á porfía ovaciones dignas de un soberano.

Si la vida oscura, tranquila y pacífica que ha llevado el señor Prindle en los veinte ó más años de su permanencia en Colombia, ejerciendo la profesión de comerciante y con funestos resultados la de la minería, tiene alguna semejanza, aunque remota, con la del célebre expedicionario de África, que la expliquen los articulistas de LOS AVISOS, porque para el resto de los mortales mientras no los ilumine el Espíritu Santo, les será imposible descifrar tan extraordinario enigma.

Quibdó, 31 de Agosto de 1890.

MAURICIO.

FÉ DE ERRATAS.

Número 3 de los *Ecos del Chocó*.

Apeles no fué escultor.

"Apeles, célebre *pinter* griego, nació en Cos ó en Colophon, discípulo de Pánfilo, floreció por los años 332 antes de Jesucristo; vivió en la corte de Alejandro, después en la de Tolomeo. No pasaba un día sin trabajar, y esponía sus obras al público para recoger las opiniones de los curiosos. Se recuerda el lance de un zapatero de viejo, que después de haber criticado una sandalia, quiso juzgar del resto del cuadro. Apeles le detuvo diciéndole: 'El zapatero no debe ocuparse mas que de los zapatos: *ne sutor ultra crepidam*.' Alejandro, admirador de los talentos de Apeles, permitió á él solo que hiciese su retrato, y fué tanta su amistad para con él, que le cedió á Campaspe, una de sus queridas, de quien el *pinter* se enamoró al hacer su retrato. Los mejores cuadros de Apeles eran: *Alejandro Tonante*, *Venus dormida*, y *Venus Anadyomena*, *es: dectr, saliendo del mar*."

Diccionario Biografico Universal por D. J. R.

César Cantú al hablar en su libro III del arte de la Pintura en Grecia, dice: "Apeles llevó á un grado sublime la gracia, que es flor de la belleza. Por él solo quiso ser retratado Alejandro Magno, como no quiso que nadie esculpiese su busto más que Lísipo, ni lo grabase en piedras preciosas más que Pirgoletes."

Remendemos pues, el párrafo de historia y *tracten fabricia fibra*.

Quibdó, Septiembre 4 de 1890.

CÉSAR ARRIAGA.

OTROS.



EN LA IMPRENTA DE E. REY hay de venta esqueletos timbrados para nóminas.

GONZALO ZUÑIGA

suplica á sus deudores le paguen, sin demora, las sumas que le adeudan.

**MANUEL VALDES**

Tiene á precios módicos, constantemente un surtido de mercaderías norte-americanas, inglesas y francesas.—Se hace cargo de comisiones, como recibo y despacho de mercaderías para la Provincia del San Juan, bultos de tabaco de Palmira, &c. &c.—Todo previo arreglo convencional.

QUIBDÓ.—CAUCA—COLOMBIA.

3-3

**ENRIQUE FERRER**

ofrece en venta lo que sigue:

Al costo, el variado surtido de mercaderías inglesas, francesas y norte-americanas que tiene en su almacén.

Con la notable rebaja de un 30 % de su valor, su casa, techo de hierro, y pavimento de madera, situada en el centro de esta ciudad, *Café del Puerto*.

Y el nuevo y magnífico mobiliario que tiene en servicio, con la rebaja de 10 % de su importe.

 **Todo al contado.** 

Quibdó, Julio 31 de 1890.

3-3

**LEA USTED.**

**HELIODORO RODRIGUEZ**, médico y cirujano, continúa ejerciendo la profesión.

QUIBDÓ-COLOMBIA.

10-3

 **Me pagan ó los demando.** 

**WENCESLAO RIVERA**

vende constantemente en su tienda, situada en la *Calle Larga*—MUY BARATO Y SIN RIVAL—los artículos siguientes:

Carne-Papas-Cebollas de cabeza-Ajos-Quesos de 3 clases-Tabacos hechos-Anis fresco-Café y algo de mercancías.

3-3

**TRIUNFARON LOS RADICALES.**

**BENJAMIN PEREA** se encarga de toda clase de gestiones judiciales ante los Juzgados de Circuito y Municipal, y administrativos ante la Prefectura y Alcaldía.

Además, ofrece sus servicios como **ENCUADERNADOR** y **EMPASTADOR** de libros, garantizando la elegancia y prontitud en el trabajo, y la mayor baratura en los precios.

Quibdó-1890-Calle del Puerto.

5-3

**ASI QUIEN NO BEBE.**

Vinos baratos y superiores, á precios sin competencia. También se encuentran de venta en la acreditada tienda del que suscribe un completo surtido de artículos del país, especialmente víveres, y también muchos otros extranjeros. **Todo barato, pero al contado.**

R. D. ECHEVERRI.

Quibdó, Calle del Comercio.

**OIDO AL TAMBOR ... FUEGO!**

A los Alcaldes, Jueces, &c.—Victor Manuel García vende Códigos de Organización Judicial, Político y Municipal y Civil.—También tiene de venta un Código Judicial.

10-1

**DARIO BALDRICH**

ofrece sus servicios como tornero, á precios sin competencia.

2-3.

**SIGUEN LAS FIESTAS.**

**ELIAS A. SIERRA** ofrece á sus favorecedores y amigos los siguientes artículos:

Corbatas y puños,	Esperma, pocillos,
Camisas de lana,	Y ganchos, cedazos.
Y cintas y moños,	Mancornas y pólvora,
Calzones de paño,	Cepillos y chapas,
Zarzas y encages,	Arroz y pintura,
Paraguas y vinos	Y puyas y hachas.
Tornillos y guantes,	Munición, gas,
Conservas, pepinos.	Aceites surtidos,
Holanda y racetes,	Serrucho y compás,
Linones y franja,	Encages, metidos.
Muñecas, juguetes,	Todo esto lo vendo
Divina y Cananga.	Á precios de plaza;
Lienzos, zarcillos,	Venid, pues, á verlo
Botones y vasos;	Que es buena la ganga.

QUIBDÓ—CAUCA—COLOMBIA.

4-3

**NO ES CHANZA.**

Flavio Andrade compra, por seis reales, una colección de almanaques de Bristol, correspondiente al año de 1863 hasta 1890.

QUIBDÓ—COLOMBIA.

5-1.

CONTINUACION DEL

**Decreto número 151,**

**Sobre imprenta.**

**EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA**

II—DE LAS PUBLICACIONES SUBVERSIVAS.

Art. 4º Constituye delito de imprenta contra la sociedad cualquiera de los actos contenidos en los grupos siguientes:

1º Atacar la fuerza obligatoria de las instituciones. *(Continuará)*.